

# PUERTO DE PALUA

Puerto Público de uso comercial para manejo de cargas generales, extra pesada y graneles.

Latitud: Norte 08° 21' 55''

Longitud: Oeste 62° 41' 20''

Zona Ind. CVG F.M.O. Sec. Palua UD 171

Margen derecha del río Orinoco milla 181

San Félix, Municipio Caroní, Edo. Bolívar.

PALUA 



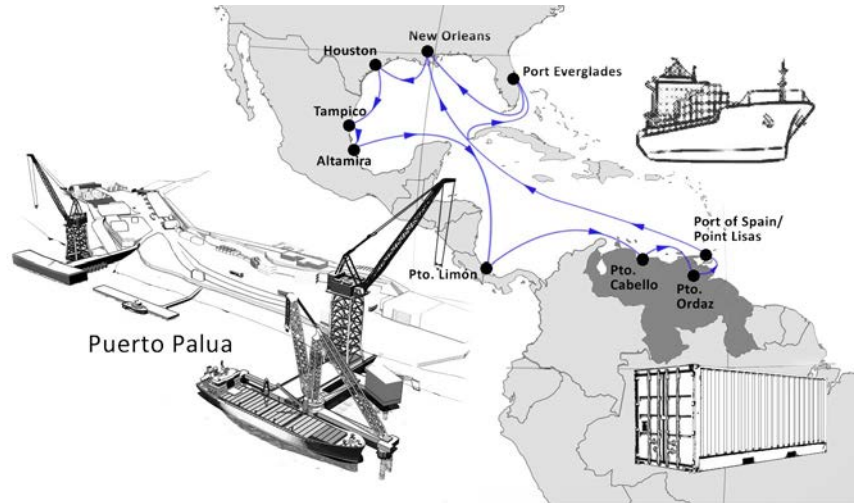
Atendemos eficientemente a nuestros clientes  
Somos parte vital en el desarrollo regional.



# Servicio Integral logístico de Transporte S.I.L.T.

Recibimos su carga, la transportamos al sitio y la colocamos en su destino final de operación. Nuestro servicio incluye la tramitación de los permisos y la coordinación con entes nacionales.

SILT es ejecutado por empresas pertenecientes al Grupo Fapco donde se contempla el *Transporte Naviero*, la *Operación Portuaria*, el *Transporte Terrestre*, la *Descarga* en destino y toda la *Coordinación Logística* necesaria para que su carga llegue segura desde el origen hasta el destino final. Nuestro servicio provee un análisis integral de todo el proceso, elaborado por profesionales expertos, algo imprescindible en el manejo y transporte de cargas especiales y Heavy Lift.



El servicio incluye soporte de ingeniería para todo lo referente a cálculos de estructuras, soportes, diseño de elementos de izajes, estudio para preparación de terrenos para recepción de carga, adicionalmente tenemos soporte técnico externo para la carga de piezas extra-dimensionales en buques y/o gabarras. Estamos dimensionados y tenemos capacidad de transportar vía terrestre piezas extra dimensionales hasta 500 ton.



Contamos con equipos (Landing Craft y Gabarras Certificadas) para transportar por el río las cargas que por dimensiones o peso no puedan transitar vía terrestre desde su llegada al puerto hasta su destino final.



Porque **SILT** es una excelente alternativa?:

- Ofrecemos un servicio de logística integral en el manejo de carga desde el origen hasta la descarga en el destino final para cualquier tipo de carga. El cliente envía la carga en origen y la recibe en destino. Nosotros nos encargamos de todo.
- El cliente tiene un solo interlocutor durante todas las etapas del servicio.
- Contamos con equipos propios para realizar el servicio que ofrecemos, no dependemos de terceros para la ejecución del servicio.
- Disminución de costos y riesgos operativos.
- Más de 20 años de trabajo en equipo y comprobada experiencia para llevar a cabo las acciones necesarias y asegurar el resultado que Ud. espera.



**Dirección:** Zona Ind. CVG F.M.O. Sec. Palua UD 171, Margen derecha Río Orinoco milla 181, San Félix, Municipio Caroní, Edo. Bolívar.

**Teléfonos:** Operaciones: + 58 286 931 52 41 - Seguridad Muelle: + 58 286 932 37 95

Para mas información visite: [www.muellepalua.com.ve](http://www.muellepalua.com.ve) e-mail: [informacion@muellepalua.com.ve](mailto:informacion@muellepalua.com.ve)



# PUERTO DE PALUA

## CARACTERISTICAS GENERALES

El puerto de Palúa es concebido originalmente como plataforma de carga y descarga de los proyectos de la Corporación Venezolana de Guayana (CVG).

Actualmente Palúa es un puerto moderno con renovada infraestructura y adecuaciones operativas para prestar servicios de carga & descarga, carga general, contenedores, big-bags, granel, consolidación y desconsolidación de contenedores, atendiendo eficientemente a nuestros clientes y formando parte vital en el desarrollo regional.



**1**  
2 puestos de atraque:



**2**  
**Capacidad para carga, descarga y movilización de grandes piezas:**  
Movilizando hasta el momento piezas de hasta 60 mts de largo y 12 mts de altura.



**3**  
**Capacidad de almacenamiento:**  
2.500M2 de almacenes techados con capacidad para 10.000M3 y 35.000 M2 de área para almacenar.



**4**  
**Servicio de Transporte:**  
Contamos con equipos de transporte especiales (modulares, Lowboy y gandolas) para movilizar la carga dentro y fuera del muelle.



**5**  
**Seguridad:**  
Equipos para extinción de incendios, Cerca perimetral y vigilancia privada permanente con circuito cerrado de TV (CCTV) garantizando la seguridad de la carga que permanece en el muelle.



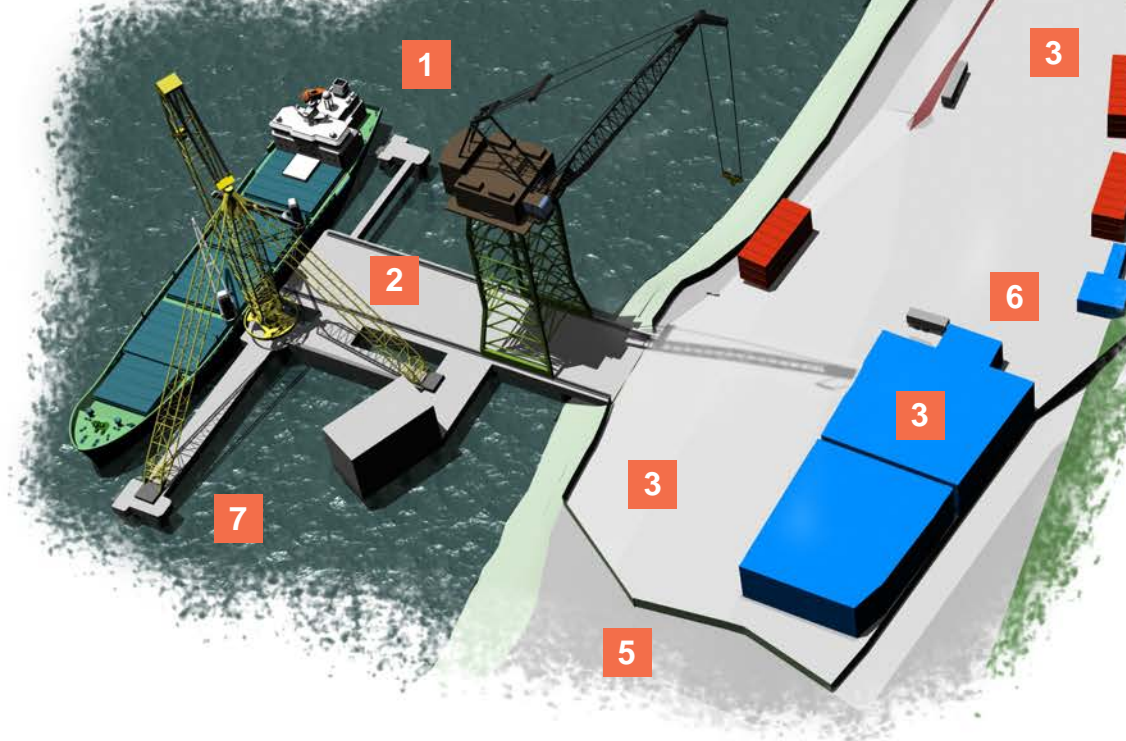
**6**  
**Equipos:**  
Contamos con equipos montacargas (4ton, 7ton, 10ton, 13 ton y 16ton), gandolas y equipos de transporte especial (low-boy & cometo) para movilización de piezas dentro y fuera del puerto.



**7**  
**Calado:**  
Sin problemas de calado durante todo el año, el mínimo es 14 mts y el máximo es de 24 mts.



**Puesto 1**  
2 grúas:  
Clyde (90 ton capacidad)  
Derrick (400 ton capacidad)  
Capacidad hasta buques con 200 mts de eslora.



**Puesto 2**  
1 grúa:  
Clyde de (65 ton capacidad)  
capacidad para buques con eslora inferior a 140 mts.

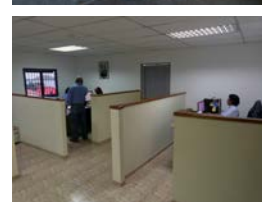


Más de 20 años trabajando en maniobras de Heavy Lift, con variada experiencia en la descarga de piezas de hasta 350 ton.

Unico puerto certificado para el manejo de cargas especiales sobre el río Orinoco, todos los proyectos del sur oriente de Venezuela son direccionados a este terminal.



**Ubicación y vías de acceso:**  
La ubicación estratégica de Muelle Palúa facilita la conexión inmediata a las principales vías del país, además de prestar el servicio de movilización de grandes cargas por el río Orinoco para atender el despacho de grandes cargas de proyectos puerta a puerta.



**Horario de Trabajo:**  
El muelle trabaja 24 horas (2 turnos de 11 horas) los 365 días del año con excepción del 25 Dic y el 01 Ene.



Los despachos se realizan de lunes a viernes de 7am -6pm, de requerirse despachar fuera de esos horarios y/o fines de semana se debe solicitar la habilitación al puerto para prestar ese servicio.



**Normativa Nacional e Internacional:**  
El puerto cumple con todas las normas de seguridad y normativas para este tipo de servicio (Siseinop & PIBP).



Todos los equipos, elementos de izaje, aparejos, operadores y grueros que hacen vida en el muelle están certificados por empresas reconocidas a nivel nacional. Palua es el único puerto 100% certificado por el INEA en el río Orinoco.